Logistické podmínky doručení zboží na centrální sklady SPORTISIMO pro dodavatele

verze 1.11

Obsah

Úvod 2

1. Adresy a kontakty 3

2. Rezervace vykládkového okna – TIMESLOT 4

3. Dodávky zboží z EU 5

3a. Manipulační (přepravní) obal = karton 5

3b. Velikost (přepravního) manipulačního obalu = kartonu 6

3c. Identifikace (přepravního) manipulačního obalu = kartonu = „ETIKETA“ 7

3d. Balení zboží na palety 8

3e. Balení & Identifikace zboží 8

3f. Dodací list / Packing list 8

4. Importní dodávky zboží (mimo EU) 9

5. Použité termíny - výklad 10

Úvod

Vážený dodavateli,

tento dokument stanovuje logistické podmínky pro doručování zboží na centrální sklady společnosti SPORTISIMO s.r.o. (dále jen "SPORTISIMO"). Dodržování těchto podmínek je nezbytné pro zajištění plynulého a efektivního příjmu zboží a jeho včasné distribuce do našich prodejen. Pečlivě si prosím prostudujte tento dokument a v případě jakýchkoli nejasností se na nás neváhejte obrátit.

Nedodržení těchto podmínek může vést k odmítnutí převzetí zboží, přeúčtování vzniklých vícenákladů, případně k uplatnění smluvních pokut.

Děkujeme za spolupráci.

S přátelským pozdravem

Tomáš Seget

Ředitel logistiky SPORTISIMO s.r.o.

1. Adresy a kontakty

Sklad	Adresa	Kontaktní osoba	Email	Poznámka
Ostrava-Hrušov (**CZ-S913/CZ-S891**)	CONTERA PARK OSTRAVA D1- hala A, Žižkova 707/11, Ostrava-Hrušov, 711 00, CZ	Petra Hrašková	vendors.logistics @sportisimo.com	Centrální sklad
Zlín (**CZ-S910**)	Alpine logistik a.s., Areál Svit, 34. budova, Vavrečkova 5657, 760 01 Zlín, CZ	Petra Hrašková	vendors.logistics @sportisimo.com	Externí sklad - pouze pro specifické produkty*

* Specifikace produktů pro sklad Zlín bude dodavatelům sdělena individuálně.

2. Rezervace vykládkového okna – TIMESLOT

a. Pro dodávky na centrální sklad **Ostrava-Hrušov (CZ-S913)** je **povinná** rezervace vykládkového okna v systému TIMESLOT.
b. Rezervace pro sklad **Zlín (CZ-S910)** se neprovádí.
c. Přístup do TIMESLOTu zajistí SPORTISIMO na základě písemného požadavku (stačí email) zaslaného na vendors.logistics@sportisimo.com. V požadavku uveďte:
    i. jméno a příjmení uživatele
    ii. firmu
    iii. emailovou adresu uživatele
d. Rezervaci je nutné provést **minimálně 1 pracovní den před** plánovaným doručením.
e. 1 **rezervace = 1 dodávka = 1 vozidlo** (kamion, dodávka, kontejner).
f. SPORTISIMO schvaluje pouze rezervace, které splňují tato kritéria:
    - Správně vyplněný **počet manipulačních jednotek** (palet NEBO kartonů).
    - Vyplněný **dopravce**.
    - Vyplněné **číslo kontejneru** (pouze pro FCL zásilky).
    - Vyplněný **dodavatel**.
    - Vyplněné **číslo dodacího listu**.
g. Pro vykládku balíkových zásilek je na skladě Ostrava-Hrušov určena rampa: **"Pouze balíková služba"**.
h. Dodavatel je povinen zajistit **včasný příjezd** vozidla dle rezervovaného časového okna. Za včasný příjezd se považuje čas minimálně 30 minut před potvrzeným časem vykládky.
i. Identifikace řidiče probíhá na základě SPZ vozidla nebo čísla rezervace.
j. Řidič se hlásí v kanceláři příjmu **30 minut před** potvrzeným časem vykládky.
k. Dodavatelé, kteří nedodrží rezervovaný čas, budou vyloženi později, **pouze v případě volných kapacit skladu**. O vyložení/nevyložení rozhoduje vedoucí příjmu.
l. K vykládce dojde pouze u zásilek, které splňují tyto podmínky:
    - schválená rezervace
    - příjezd včas dle rezervace
    - dostupný elektronický dodací list od dodavatele včetně SSCC kódů
    - vyplněná SPZ kamionu*****
m. V případě odmítnutí vykládky si dodavatel musí zarezervovat nové okno v systému TIMESLOT.
n. SPORTISIMO **nenese zodpovědnost** za vícenáklady dodavatele vzniklé v souvislosti s nedodržením rezervovaného času.
o. Veškeré náklady a sankce spojené s prodlením dodání z důvodu nedodržení termínu dodání nese dodavatel.
p. Požadavek na výměnu EUR palet (pokud je to možné) musí být uveden v rezervaci. Výměna probíhá ihned po vykládce.

** netýká se balíkových přeprav.*

3. Dodávky zboží z EU

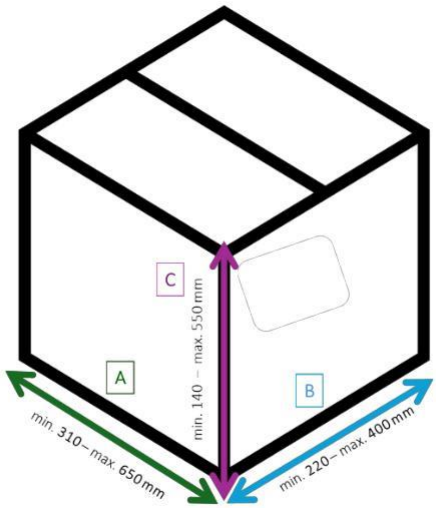
3a. Manipulační (přepravní) obal = karton

a. Dodavatel je povinen dodávat zboží zabalené vždy v **kartonech**, a to takto:
    a. **Homogenní paleta:** Pokud to objednané množství umožňuje, zabalit zboží na homogenní paletu (1 SKU na paletě).
    b. **Homogenní karton:** Pokud to objednané množství umožňuje, zabalit zboží do homogenního kartonu (1 SKU v kartonu).
    c. **Mix karton/paleta:** V případě malého objednaného množství lze použít mix karton/paletu. Mixované palety akceptujeme pouze s množstvím menším než 50% množství homogenní palety. Palety mohou být mixovány pouze na úrovni artiklu! (tzn. barva, velikost).
    d. Kartony musí být na paletu naskládány tak, aby nepřesahovaly přes obvod palety.
    e. Všechny kartony na paletě musí být zabaleny tak, aby byla zajištěna čitelnost kartonových etiket.

b. Specifické požadavky pro "Marketplace":
    a. Jednotlivá SKU musí být zabalena vždy společně do jednoho kartonu.
    b. Kartony se zbožím pro Marketplace musí být označeny etiketou "Marketplace", případně **"Marketplace Cross Dock/CD"**.
    c. Zboží pro Marketplace musí být uvedeno na samostatném dodacím listu.
c. Specifické požadavky pro Crossdock:
    a. Zboží pro jednotlivé prodejny musí být zabaleno samostatně - 1 manipulační jednotka (karton) = 1 prodejna.
    b. Kartony musí být označeny etiketou/nápisem **"CROSSDOCK"**.
    c. Každý karton musí být označen:
        i. Kódem cílové prodejny (např. CZ-S026).
        ii. Číslem dodacího listu (např. 123456789).
        iii. Názvem dodavatele nebo značky (např. LOAP).
d. Dodání zboží v jiném typu obalu než karton nebo v kartonu bez dodržení výše uvedených pravidel podléhá písemnému schválení vedoucí dispečinku Petry Hraškové.

3b. Velikost (přepravního) manipulačního obalu = kartonu

i. Povolené rozměry kartonů:



rozměry	minimální	maximální
A - délka	310 mm	650 mm
B - šířka:	220 mm	400 mm
C - výška	140 mm	550 mm

a. Výška kartonu nesmí přesahovat šířku o více než 35%.
b. Maximální hrubá hmotnost kartonu: **20 kg**.
c. Jiné rozměry kartonu jsou povoleny pouze v případě, že rozměr 1 kusu zboží přesahuje povolené rozměry kartonu (Oversize produkt).
d. Kartony **nesmí** být opatřeny dodatečnou vázací páskou nebo obaleny fólií.
e. Kartony musí mít **pravidelný tvar**, nesmí být **poškozené** (promáčkliny, praskliny) a **přeplněné**.

Příklady nevhodných tvarů kartonů:



ii. Dodání zboží v kartonu nesplňujícího výše uvedené limity a pravidla podléhá schválení manažera logistiky SPORTISIMO.

3c. Identifikace (přepravního) manipulačního obalu = kartonu = „ETIKETA“

i. Typ etikety: standardní logistická etiketa obsahující SSCC čárový kód

ii. Každý samostatný karton, který obsahuje více než 1 prodejní kus zboží, musí být označen samostatně SSCC kódem. (např. 50 ks triček v kartonu)

iii. V případě nadrozměrných produktů- tzn. zboží, které není možné dodat v kartonech standardního rozměru – viz.3bi (obvykle když je větší než 650x400x550 mm) prosím kontaktujte vendors.logistics@sportisimo.com

iv. Umístění etikety na kartonu:
   a. 1 x na kratší + 1 x na delší straně kartonu
   b. štítek musí být nalepený min. 8 cm od hrany kartonu

Etiketa na 2 stranách kartonu:

- 1 x kratší strana
- 1 x delší strana kartonu



v. Etiketa:
- Rozměr etikety: formát A6 (148 mm x 105 mm) – možnost odchylky v rozměru +/- 10%
- SSCC kód kartonu odkazuje na obsah kartonu zaslaný dodavatelem v DESADV před dodáním zboží
- Technické parametry kódu (SSCC):
   a) 18místný čárový kód včetně aplikačního identifikátoru (00) s černými pruhy na bílém podkladu a vysokou kvalitou tisku
   b) Kód je viditelný a NENÍ zakrytý jinými materiály, jako je průhledná fólie nebo páska
   c) Kontrast tisku: min. 90%
   d) Typ čárového kódu: Kód: GS1-128 C
   e) Kvalita kódu: A nebo B / ANSI Standard
   f) min. šířka tyče: 0,4 mm
   g) tichá zóna: min. 5 mm
   h) Délka lišty: 30 mm
   i) Orientace: Plot (svislé pruhy)
- Rotace: max. 10 °
- Obsah etikety:
   a) Okem čitelné číselné vyjádření kódu
   b) Počet ks/karton (v případě homogenního kartonu)
   c) Počet kartonů /dodávka: např. 1/10 (1. karton z celkových deseti)
   d) Označení obsahu: S nebo SL = homogenní karton, SM = mix karton
   e) Název artiklu a počet kusů, v případě mixových kartonů lze nahradit označením „MIX“, případně „PREPACK“
   f) Další textové označení pro
      - market place

- CROSSDOCK + číslo prodejny + číslo dodacího listu (pouze v případě použití tohoto způsobu balení)

vi. V případě nedodržení výše uvedených požadavků na značení vzniká automaticky právo SPORTISIMO právo přeúčtovat vzniklé vícenáklady za opravu značení do kartonů dle požadovaných parametrů na dodavatele.

3d. Balení zboží na palety

i. Dodavatel je povinen balit jednotlivé SKU pouze na jednocestné palety 1200 x 800 mm s maximální výškou 1,8 m a maximální hmotností palety ≤ 500 kg.

ii. Kartony na paletách musí být dostatečně fixované streč fólií, aby nemohlo dojít k jejich sesunutí z palety, během přeprava a manipulace.

iii. V případě doručení zboží na EUR paletách a požadavku na výměnu, **musí** dodavatel (dopravce) tento požadavek uvézt **v rezervaci vykládky** (TIMESLOT)!

iv. Výměna EUR palet je možná **pouze** bezprostředně **po vykládce**!

v. SPORTISIMO nevede paletová konta s jednotlivými dodavateli a v případě odmítnutí výměny palet dopravcem bezprostředně po vykládce se stávají majetkem SPORTISIMO bez nároku na pozdější vyrovnání

vi. **Není** povoleno **balit SKU neuspořádaně** a nahodile na jednotlivé palety. Kartony s jednotlivými SKU musí být nabaleny vždy společně na jedné nebo více paletách.

vii. Kartony musí být na paletě umístěny tak, aby byly čitelné kartonové etikety bez nutnosti rozložení palety.

viii. **Mixované palety** akceptujeme pouze s množstvím menším než 50% množství homogenní palety. Palety mohou být mixovány pouze na úrovni artiklu! (tzn. barva, velikost). Jednotlivé SKU musí být uložené na paletě společně v jednotlivých vrstvách oddělených prokladem.

ix. Zboží dodávané na centrální sklad v režimu CROSSDOCK, musí být paletizováno na konkrétní prodejny – tzn. 1 prodejna = 1 paleta, popřípadě 1 karton = 1 prodejna, s označením MIX CROSSDOCK.

x. V případě nedodržení výše uvedených požadavků vzniká automaticky právo SPORTISIMO takto zabalené zboží nepřevzít, nebo převzít a následně přeúčtovat vzniklé vícenáklady za přebalení zboží dle požadovaných parametrů na dodavatele.

3e. Balení & Identifikace zboží

i. Každý kus zboží musí být zabalen v samostatném logistickém nebo prodejním obalu

ii. **Každý jeden kus** zboží nebo prodejní obal zboží **musí mít viditelně umístěný** správný **čárový EAN kód** kusu.

iii. V případě textilu musí být správný **EAN umístěn na logistickém obalu** – např. sáček nebo karton.

iv. Dodání zboží nesplňujícího výše uvedené požadavky podléhá schválení manažera logistiky SPORTISIMO.

v. V případě nedodržení podmínek uvedených v bodě i.-iii. bude zboží vráceno dodavateli na jeho náklady, případně SPORTISIMO po dohodě s dodavatelem chybu opraví na náklady dodavatele.

3f. Dodací list / Packing list

i. 1 doručení na centrální sklad SPORTISIMO = 1 Dodací list (dále „DL“)

ii. Dodavatel je povinen zaslat dodací list prostřednictvím EDI komunikace před dodáním na centrální sklad SPORTISIMO. Bližší údaje poskytují a s řešením potíží pomáhají EDI konzultanti SPORTISIMO (edi.consultant@SPORTISIMO.cz .)

iii. Elektronický dodací list **musí** obsahovat údaje podle implementační příručky dostupné pro DESADV zde sportisimo.cz/pro-dodavatele, v případě použití SIMO WEB EDI pak povinná pole dle této aplikace a dostupných návodů.

iv. Dodací list **nesmí** výslovně obsahovat informaci o ceně zboží. Rovněž zboží ani jeho obaly nesmí být označeny tak, aby z těchto informací bylo možno zjistit, jaká je nákupní cena zboží.

4. Importní dodávky zboží (mimo EU)

- Importní dodávky musí kromě všech výše zmíněných pravidel v kapitole 3. Dodávky zboží z EU splňovat dodatečné podmínky:
  - doručení na centrální sklady prostřednictvím FCL/LCL, popř. FTL/LTL),
  - Dodavatel je povinen doručit na sklad **pouze zboží**, které je již na jeho náklady, **propuštěné na volný celní trh EU.**

5. Použité termíny - výklad

- Artikl = konkrétní zboží definované na úrovni kategorie/typ/název/barva
- SKU = konkrétní zboží definované na úrovni kategorie/typ/název/barva/velikost, každé SKU má vlastní zbožový EAN
- Homogenní karton = obsahuje pouze 1 SKU
- Homogenní paleta = obsahuje pouze 1 SKU
- Mix karton = obsahuje > 1 SKU
- Mix paleta = obsahuje > 1 SKU
- Dodavatele = fyzická nebo právnická osoba, která prodává své zboží společnosti SPORTISIMO na základě nákupních objednávek SPORTSIMO a je uvedena na dodacím listu a obchodní faktuře jako prodávající strana
- TIMESLOT = SW dostupný dodavatelům přes webové rozhraní po předchozí registraci zajištěné společností SPORTISIMO, který slouží k rezervaci vykládkových oken v centrálních skladech společnosti SPORTISIMO
- FCL = námořní kontejnerové zásilky, 20´ nebo 40´kontejnery
- LCL = námořní sběrné zásilky – tzn. menší množství než celý jeden kontejner
- PREPACK= balení kartonu obsahující plný sortiment velikostí zboží od jednoho artiklu v rozsahu definovaném spol. SPORTISIMO
- Crossdock = zboží zabalené do 1 kartonu /nebo 1 palety a určené pro konkrétní prodejnu spol. SPORTISIMO, 1 crossdock zásilka = 1 prodejna = 1 dodací list
- Match kód = interní kód dodavatele
- SSCC = Serial Shipping Container Code, Pořadové číslo logistické jednotky, kódované ve formátu GS1 128. V případě SPORTISIMO je požadován na úrovni kartonů. Výjimkou jsou logistické jednotky obsahující nadrozměrné zboží, kdy jednotlivé kartony na paletě obsahují vždy jeden kus zboží.
- Balíková zásilka = 1 dodávka zboží =1 dodavatel/ 1 dodacím listu v 1 termín = obsažený v max. 10 balících (tzn. karton, nebo obdobné balení s hmotností do 20 kg/přepravní jednotka) / 1 zásilka